

Wijzigingen tekst en markering routeboekje Airbornepad Market Garden.

Na inspectie van de routebeschrijving met betrekking tot de werkelijke situatie zoals beschreven staat in het routeboekje van het Airbornepad Market Garden, zijn onderstaande aanpassingen en markeringen van kracht:

Kaart 2, blz. 22/23: Regel 15

Na benzinepomp rechtdoor en derde weg "MAAIJ" linksaf over vrij-liggend fietspad. Na ±1,5 km voor brugje linksaf, zandpad. Na ±1 km rechtsaf over sluisje en recht door bij slagboom van regel 20.

Kaart 4

Restaurant " 't witte perd" is geworden Pannenkoekenhuis De familie Suykerbuyck, Luikerweg 145 5556XG Valkenswaard 040-2821888

Kaart A blz. 36/37 regel 3

Genneperwatermolen naar Oirschotsedijk; het stukje tussen de Antoon Coolenlaan en Prof. Holstlaan is niet te belope, het stond weer onder water. Tekst moet worden:

Asfaltweg oversteken. Rechtsaf Antoon Coolenlaan volgen. Eerste mogelijkheid links af; is Prof. Holstlaan. Net voor Dommelbrug rechtsaf oversteken en voetpad langs Dommel volgen.

Kaart A, blz.36/37 Regel 6

Niet weg (Locatelliestraat) oversteken, maar linksaf over brug, daarna meteen weer rechtsaf, pad langs kanaal volgen. Bij fietsbrugje rechtdoor en je zit weer op de route regel 9. (Dit in verband met nieuwbouw bejaardenhuis)

Kaart A, blz.37, regel 21, i.v.m. afsluiting pad langs Evoluon

NIET tunnel onderdoor, maar linksaf door het park over een voetpad (westelijk van Tilburgse weg). Onder het viaduct van de Noord-Brabantlaan door en rechtsaf. Tilburgseweg oversteken, linksaf en je bent weer op de route.

Kaart C blz.41, regel 25

Op splitsing schuin rechts aanhouden, heidepad tussen vennen. Zoveel mogelijk rechts houden. (bank van regel 27 is er niet meer) Bij vijfsprong naar rechts. Bij ven linksaf tot klaphek. Na klaphek ..... is regel 30

Kaart C Blz. 40/41 regel 23

A58 naar Museum Bevrijdende Vleugels.

Begrazingsproject Langven tot aan klaphek; Dit gebied is in het geheel ontdaan van bomen. Het is onherkenbaar, er zijn ook geen mogelijkheden om een route aan te geven. Ze zijn er ook nog aan het werken. Voorlopig lijkt me het beste om om het gebied heen te lopen, linksom is een stuk verder dan rechtsom:

Dunne draad volgen aan rechter resp. linker kant. Vanaf klaphek, regel 30, weer ok.

Als je er toch doorheen wil. Dan zoveel mogelijk vennen rechts houden. Ook een groepje van vijf grote bomen rechts houden. dan richten op groepje struiken met bank. Vervolgens richten op heuvel met boomstronk Daar is ook vijfsprong. Daar rechts af. Als weg bij ven komt, dan links af naar bewuste klaphek.

Kaart 6, regel 32:

Rechtdoor op smal pad t/m (Rooisestraat) te vervangen door:

Rechtdoor op smal pad, langs afrastering, wordt zandpad. Rechtsaf op onverharde weg (Rooisestraat).

Kaart 6, regel 38:

Daarna eerste asfaltweg links. Te vervangen door (omdat het geen asfaltweg is, maar een zandweg): Daarna eerste onverharde weg links.

Hetzelfde geldt op kaart 6, regel 40:

asfaltweg langs bosrand te vervangen door:  
onverharde weg langs bosrand.

Kaart 6, regel 41:

Eerste pad links t/m blijven volgen te vervangen door:  
Eerste pad links, daarna eerste pad rechts.

Kaart 7, regel 7

Na asfaltweg linksaf.....:

Rechts aanhouden voor autoweg. Bij viaduct op fietspad linksaf, viaduct onderdoor. Bij verkeerslicht rechtsaf, weg oversteken. Op fietspad linksaf. Na 50m rechtsaf fietspad, wordt verharde weg. Na 500 meter rechtsaf, parkeerterrein VTV Groen Gennep opgaan. Links achteraan pad langs volkstuinen volgen tot verharde weg. Deze oversteken en smal pad volgen tot verharde weg (Charles Roelslaan). Hier linksaf, en u bent weer op de route.

Kaart 8, blz 43:

regel 5:langs de Dommel.bij T splitsing linksaf.

regel 6: (*wordt*) bij kruising rechtsaf. Links over brugje.

regel 9: (*tussenvoegen*) Paradijslaan oversteken.

( *Let op, de stadsschoonmaakdienst verwijdert regelmatig alle markeringen in het centrum van Eindhoven Ook onze markeringen waarvoor een vergunning is.*)

regel 13; Rechtsaf. Bij riviertje linksaf.....

regel 17: blijven volgen tot de Dommelstraat

*Nu het verfraaide stukje door Eindhovens Erfgoed!!!!*

regel 18: Steek Dommelstraat over;

recht door de rechteropening van de oude voorgevel van de N.V. Linnen Fabriek Briel & Verster uit 1888.

Over het metalen roosterpad naar de uitgang. Rechtsaf over de Dommel brug daarna direct linksaf de Stationsweg oversteken.

Wijziging kaart 9, blz. 48-49

Regel 1 – 2: Stationsweg recht door over voorrangsfietspad oversteken en via twee fietstunneltjes ..... enz.

Regel 4: Linksaf slingerend betonpad richting Kennispoort vervalt.

**Nu:** recht door, eerste pad links, over brug en rechtsaf pad langs de Dommel

Wijziging kaart 10, blz.52-53

Regel 1 -2 -3

Op terrein Eckardal asfaltweg volgen tot einde. Hier bij bord Ontvangst Goederen recht door over betonplaten.

Einde links afslaan met eiken .....enz.

Aangebracht op paal begin Kosmoslaan en Sterrenlaan :

sticker HOOGWATERROUTE ( gelijk aan fietsknooppunt 98 t/m 08 )

Bij knooppunt 08 rechtsaf, daarna weer op de route.

Regel 15 – 23

Bij bankje rechtsaf en eerste grasweg linksaf. Einde grasweg rechtsaf op breed zandpad, slootje is verdwenen, en gaat over in smal zandpaadje. Tweede zandpad linksaf, op driesprong rechtsaf ( stukje oude route ). In de Dommel zijn enkele bochten aangebracht ( meanders ). Pad langs breed water volgen en op viersprong rechtsaf, het pad langs het water blijven volgen. Daarna weer op de oorspronkelijke route langs de Dommel.

Ter hoogte van de Oude Toren zijn in de Dommel ook enkele meanders aangebracht. Hierdoor is de loop van het pad wat veranderd. Dit kan géén probleem zijn ! Het wijst zichzelf ! Over de dommel ter hoogte van de oude toren is nu een bruggetje gelegd. Mogelijk interessant om even een kijkje te nemen.

Kaart 11 blz. 54/55 regel 1 t/m 17 vervangen door;

Sonse kanaalbrug oversteken. Niet linksaf de Bontstraat maar rechtdoor. Voor brug over beek linksaf, terrein Zonhove. Rechtsaf asfaltweg volgen. Bij klokkentoren rechtdoor en op het einde voor groen gaaswerk linksaf naar monument. Omkeren en terug naar klokkentoren, hier linksaf gaan. Na brug 1e asfaltweg rechtsaf en dan linksaf. Op het einde (uitrit terrein Zonhove) linksaf, en na huisnr. 16 rechtsaf, tegelpad. Plaats schuin naar rechts oversteken en rechtsaf op klinkerweg (Taylorstraat) Linksaf op raadhuisplein ( wordt Airbornestraat). Op einde linksaf, Heistraat en rechtdoor Boslaan oversteken. (is regel 18)

Bij het Joe Mann theater is de markering van de hoofdroute aangepast. (2e regel van onder) Rechtdoor brede bosweg, linksaf via parkeerterrein naar paviljoen. Daarna terug via P-terrein, links aanhouden en markering verder volgen.

Kaart 12, blz. 56/57:

De klaphekken van regel 5 en 7 zijn verdwenen. Markering en omschrijving verder gewoon volgen.

Regel 14: Op het erf van de Paulushoef, na de boerderij rechtdoor. Bij slootje even naar links, daarna rechts over akkerrand. Bij volgende sloot;

- 1e keus, zoals op topokaartje en omschrijving vermeld in wandelgids.
- 2e keus, via plank over sloot, rechtdoor over onduidelijk pad, op einde links, daarna rechtsaf, zandweg van regel 18
- 3e keus, alternatief bij zeer natte omstandigheden Vanaf het monument bij de paulushoef, even terug naar verharde weg en rechtsaf. 1e weg rechtsaf, Brouwerskampweg. 1e zandweg rechtsaf, beetje links en meteen rechtsaf. Op kruising linksaf, zandweg. = kruising van regel 18

Kaart 13 blz. 58/59 regel 27:

Rechtsaf Gerbrandystraat. Rechtdoor asfaltfietspad volgen tot einde. Op einde Rechtsaf, Quaaystraat. Op einde linksaf en randweg oversteken. Is regel 29

Kaart 14 blz. 62/63 regel 22 i.v.m wijziging fietsbrug (betonnen trap is verdwenen)

Onder de A50 door. Industrieweg oversteken en LA fietspad volgen. Leeuwenhoeckweg. Flauwe bocht naar rechts volgen. Daarna RA op fietspad, Gazellepad, volgen en brug overgaan.

Kaart 15 blz.66-67 regel 3 (Wijziging is permanent i.v.m. sloop en renovatie woonwijk)

Regel 3: Op eerste asfaltweg RD fietspad volgen. Over houten Aa-brug RA pad langs rivier. Op het einde LA en meteen weer RA, Frisselsteinstraat. RA voor werkplein huisnummer 6. Op einde houten brugje over en weer LA, is Beatrixsingel van regel 6

Kaart 16

Net voor Uden is de route n.a.v. een nieuwe rotonde aangepast. (regel 13) i.p.v. linksaf, Rechtsaf, na 270 m linksaf door fietstunneltje. Uit de tunnel scherp linksaf naar hoger gelegen fietspad. Na 250m, na scherpe bocht, rechtdoor over grasstrook. Linksaf bij andreaskruis. Na 150 m linksaf en VRW oversteken. Rechtdoor en na 140m. tekst kaart 17 4e regel (Veghelsedijk)

Kaart 21

2<sup>e</sup> tot en met 4<sup>e</sup> regel: Let hier vooral goed op markering. Het bord met 'Verboden Toegang' heeft alleen betrekking op het sluizencomplex.

Let op: Voor het bereiken van de stempelpost Café-restaurant St. Walrich, bij infobord 50m rechts gaan. Hierna terug en route vervolgen

Waalbrug richting Oosterhout. De gewijzigde beschrijving begint gerekend vanaf de Spoorbrug

Kaart 27 blz. 102/103

Vanaf tekst op regel 5 "waaloversteek: Na ca. 2 km maakt de dijk bij een plas water (Waaistenkolk) een bocht naar links. Rechts gaat een pad de dijk af naar een hek. Door hek gaan en het weiland recht

oversteken. Na ca. 100 meter een met bomen omzoomd pad met bocht mee naar links volgen. Einde pad links en direct rechts. U loopt op een heuveltje toe. U gaat rechtsom en neemt het 4<sup>e</sup> pad rechts. Op kruispunt met brede laan rechtsaf. Voor afrastering links. Eerste pad rechts. Einde pad links (asfaltweg). Eerste rechts een bospad in. Op splitsing rechts aanhouden. Bij het verlaten van het bos weer linksaf.” Regels 12/13 t.m. 14/15 worden: Rechtsaf Groenestraat. Na 220m linksaf, het eerste asfaltfietspad. Pad volgen tot woonerf; hier .....

Kaart 29 pagina 112/113 wijziging als gevolg van de nieuwe rondweg.

regel 2/3: In plaats van linksaf bij Groenewoudseweg rechtdoor ca. 400 meter en dan over een asfaltweg linksaf richting rotonde, deze recht oversteken via fietspad. en verderop weer rechtsaf de Broeksingel op (regel 7) waar de route weer opgepakt kan worden.

Attentie: De oversteek die volgens de oude route de rondweg passeert is ten strengste verboden, met kans op een bekeuring.

Iets verderop (regel 8) De Meikers vervolgen en op einde rechtsaf tegelpad (Broeksingel) en linksaf Dorpsstraat.

De brede grasstrook is niet te bereiken door nieuwbouw, wat in eerste instantie een doorgang zou worden.

Verder met regel 13

Kaart 30, pag. 115, tweede alinea en kader:

#### **Informatie Drielse veer.**

Het vaarschema zoals vermeld op de website is nog steeds actueel, maar is wel onderhevig aan veranderingen.

Er is weer een andere schipper, die bereikbaar is op telefoon nr. 06-15396365.

De actuele vaartijden zijn te vinden op de website: [www.drielseveer.nl](http://www.drielseveer.nl)

Kaart 30

Het museum in villa Hartenstein is enkele jaren geleden sterk uitgebreid. Als gevolg hiervan is ook de directe omgeving van villa Hartenstein opnieuw ingericht. Daarom zijn hier een aantal stickers ijgeplaatst. Ook de ingang naar het museum is verplaatst naar de westzijde van het gebouw, vanaf de aanlooproute aan de linkerzijde.

Kaart 30a

Ga bij de veerpont via overstaphekje grasdijk langs rivier tot 300 m voorbij de stuw. Hier via het overstapje naar links, ga dan voor de dijk rechtsaf, een graspad onder langs de dijk en de weilanden, tot aan de brug. Hierdoor vermijd je het soms drukke verkeer.

De beschrijving in de zin beginnend op regel 6 moet luiden: Aan de overkant via **fietspad rechts** naar beneden **en** linksaf op asfaltweg.

Kaart 32

Sinds 2 jaren staat de toren van de Eusebiuskerk in de stijgers, en is tevens de directe omgeving hiervan afgezet. Deze situatie zal nog een aantal jaren zo blijven. Voor de beschrijving van de route ter plaatse heeft dit enkele kleine gevolgen.

2<sup>e</sup> alinea, vanaf 2<sup>e</sup> zin:

Het monument voor de gevallen van Arnhem 1940-1945 is verplaatst naar het Jonas Daniel Meijerplein (in de beschrijving de Kippenmarkt genoemd).

Deze 2e zin moet dus verplaatst worden.

Na schuin oversteken van het kerkplein aan overzijde rechtsaf winkelstraat in (Bakkerstraat). Aan het einde van de volgende zin wordt de Kippenmarkt genoemd. Het vervolg is weer conform de beschrijving.

Het adres dat u aantreft op de stickerbepijling is verouderd.

Het website adres van OLAT is: [www.olat.nl](http://www.olat.nl)

Voor meer info: Jan van Berkel: 06-13420251 of 0413 212648

email: [janenfrancien@outlook.com](mailto:janenfrancien@outlook.com)

Bewaar deze wijzigingen bij uw routeboekje van het Arbornepad Market Garden.

Laatste wijziging betreft kaart 14

Laatste wijzigingsdatum: 2014-06-28