



# Graaf van Hornepad Wijzigingenblad

Wandelgids Graf van Hornepad,  
4<sup>e</sup> druk ISBN 90-71597-09-1



## Algemene informatie:

### Start Graaf van Hornepad:

Trein: Station Weert

Bus: Lijnenkaart Veolia bij Weert in Limburg <https://www.veolia-transport.nl/limburg/reisinformatie/regionalereisinformatie/lijnnetaart/index.html>

Postbus 3306 4800 DH Breda, Tel.: 088 0761111

## Wijzigingen:

Werkzaamheden op het Graaf van Hornepad.

Na de grote herziening in 2008/2009 bleef het enkele jaren rustig in het parkoers van het Graaf van Hornepad, de onder het beheer van OLAT vallende 92 km lange rondwandeling rondom Weert. In het aprilnummer van OLAT NIEUWS mocht ik u berichten over de aanvang van twee grote projecten in het traject van het Graaf van Hornepad. Gelukkig hebben de wandelaars, o.a. met behulp van een kleine omleiding, de afgelopen maanden steeds het pad kunnen blijven bewandelen. Even bijpraten over de huidige situatie.

Ecoduct over A2 en spoorlijn.

Momenteel wordt er nog hard gewerkt aan de bouw van een ecoduct, vlak bij de Limburgs/Brabantse provinciegrens en wegrestaurant de Wildenberg (Goudreinet). Dit ecoduct is een soort viaduct waarover in de komende jaren de edelherten en andere dieren veilig kunnen oversteken over de hier vlak bij elkaar en parallel lopende snelweg (A2) en de spoorlijn Weert-Eindhoven. Hierdoor worden de Weerter Bossen en de Weerter Bergen met elkaar verbonden. Dit speciale "dierenviaduct" zal niet door wandelaars mogen worden gebruikt.

Na de bewaakte spoorwegovergang steekt het Graaf van Hornepad momenteel de A2 over via het viaduct naast wegrestaurant De Wildenberg. Aan de overkant kunnen de wandelaars nu niet meer linksaf slaan, want de hooggelegen vroegere Dr. Anton Philipsweg (een provinciale weg van Weert naar Maarheeze) is hier verlegd naar beneden en loopt nu als een soort ventweg langs de A2 en gaat dan ook onder zowel het viaduct als het nieuwe ecoduct door. De wandelaars dienen nu rechtsaf te slaan, komen beneden op de nieuwe Dr. Anton Philipsweg naar Maarheeze, volgen deze weg naar rechts en wandelen onder zowel het viaduct als het ecoduct door. Zo'n 100m na het ecoduct slaan ze rechtsaf de halfverharde Heugterzijweg in en nemen na ongeveer 100m de eerste bosweg rechts. Bij een kruispunt met een andere bosweg gaan ze (schuin links) rechtdoor en aan het einde van het bos weer rechtdoor. Op de T-splitsing met de eerste veldweg van rechts is de wandelaar weer op de oorspronkelijke route gekomen. In de gids staat op de 4e regel op p.35 dat men hier rechtsaf moet; in deze situatie wordt dit rechtdoor en kan men de route van de gids weer volgen. Deze omleiding is ook (tijdelijk) gemarkeerd.

We verwachten dat over niet al te lange tijd het ecoduct klaar zal zijn en dan zal de definitieve route van deze (korte) omleiding worden gemarkeerd.

### Aanpassing voltooid

Nog net voor het einde van het jaar 2013 (en eerder dan verwacht) is het Graaf van Hornepad bij het nieuwe ecoduct (oversteekplaats voor dieren over de A2) bij wegrestaurant De Wildenberg "Goudreinet" weer geheel in orde. De omleiding is verwijderd en de oorspronkelijke route kan weer in zijn geheel worden gewandeld. Alleen als de wandelaars nu aan de overkant van de A2 linksaf gaan op de Dr. Anton Philipsweg (zie de gids op p.35 bovenaan), moeten ze eerst door een klappoort het natuurgebied binnen gaan. De trap rechts omlaag is iets dichterbij gelegd, maar leidt opnieuw rechtstreeks naar de verharde weg beneden. Vanaf hier is niets veranderd.

## De Krang

Het huidige natuurgebied De Krang bij het kerkdorp Swartbroek (gemeente Weert) was vroeger een moerassig gebied tussen de Tungelroyse Beek en de Leukerbeek. Hier en daar was een stukje hogere grond en na de ontwatering in de vorige eeuw ontstond een lappendeken van weiland of bouwland met verder stukjes bos, drassige beekdalen en restanten moeras. In de laatste decennia heeft vooral Natuurmonumenten het overgebleven natuurgebied weer sterk uitgebreid door aankopen van een groot aantal weilanden en akkers die "teruggegeven werden aan de natuur".

Om de waterhuishouding in het centrale deel van De Krang te verbeteren zijn in het voorjaar en zomer twee nieuwe beken gegraven die het met rioolwater verontreinigde water van de Leukerbeek en het vervuilde water van een landbouwgebied, om De Krang heen moeten leiden zodat alleen nog zuiver water uit de Moeselpeel de Krang binnenstroomt.

Nu alles achter de rug is, is de tijdelijke omleiding niet meer nodig en voert de route van het Graaf van Hornepad opnieuw dwars door het mooie natuurgebied van de Krang. Alleen is aan de rand een stukje moerasbos gekapt waar een nieuwe beek is gegraven en hier is een tiental meters knuppelbrug vervangen door een open plek met een houten voetgangersbrug over de nieuwe beek. De routebeschrijving in de gids van het Graaf van Hornepad kan dus nog steeds worden gebruikt.

Wandelaars kunnen bij mij nadere informatie i.v.m. beide bovengenoemde projecten verkrijgen.

Laatste wijziging: 2014-01-02

Theo Beelen

Coördinator OLAT Graaf van Hornepad

tel. 0495-533966

theobeelen@planet.nl