

LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor
wkp = wandelknooppunt, mtb=mountainbike route

10 km = 9,7 km;
15 km = 16,4 km;
20 km = 20,0 km;
30 km = 30,6 km;
40 km = 39,9 km;
50 km = 51,5 km;
60 km = 60,8 km.

Tracks GPS 50 - 60 km:

Voor de 50 km volg je eerst de tracks van de 30 km en daarna de tracks extra lus voor 50 - 60 km
Voor de 60 km volg je eerst de tracks van de 40 km en daarna de tracks extra lus voor 50 - 60 km

10 - 15 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- | na | m | |
|----|-----|---|
| 1. | 0 | LA vanaf uitgang; richting brug, over parkeerterrein lopen |
| 2. | 100 | LA voor kanaal, over fietspad |
| 3. | 160 | LA naar beneden, wkp route volgen |
| 4. | 520 | LA over brug, wkp route volgen |
| 5. | 150 | RA 1 ^e smal pad richting vijver
SPLITSING 15 KM |

15 KILOMETER

- | | | |
|----|-----|---|
| 6. | 150 | LA voor vijver |
| 7. | 340 | LA einde pad, na smal verkeerssluisje
VERDER MET PUNT 8. VAN 40 KM |

10 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- | | | |
|----|------|---|
| 6. | 40 | RA voor vijver |
| 7. | 1290 | RD pad vervolgen, over parkeerterrein
SAMENKOMST 15 KM |

10 - 15 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--|
| 8. | 30 | RA einde pad |
| 9. | 370 | RA einde weg, wkp 43 richting 10 |
| 10. | 210 | LA einde weg, Bosscheweg |
| 11. | 120 | RA tegenover kapel, fietspad |
| 12. | 510 | RD asfaltweg oversteken
SPLITSING 10 KM |

10 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|---|
| 13. | 510 | LA dijk blijven volgen |
| 14. | 240 | RD asfaltweg volgen |
| 15. | 450 | LA wkp 47 richting 20
VERDER MET PUNT 132. VAN 40 KM |

15 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|
| 13. | 610 | RA wkp 10 richting 11 |
| 14. | 210 | LA 1 ^e kruising, Keerdijk |
| 15. | 500 | RD kruising, wkp 11 richting 12 |
| 16. | 370 | RD kruising, Vogelenzang |
| 17. | 760 | RA einde weg
SPLITSING 15 KM |

15 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--|
| 18. | 230 | RD weg vervolgen |
| 19. | 110 | LA 1 ^e kruising, wkp 47 richting 19 |
| 20. | 450 | RD kruising |
| 21. | 170 | LA smal zandpad, dijk op, wkp 18 richting 8
VERDER MET PUNT 65. VAN 40 KM |

20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--|
| 18. | 230 | RA 1 ^e smal zandpad na bankje |
| 19. | 50 | R aanhouden bij splitsing, heuvel op |
| 20. | 60 | LA einde pad |
| 21. | 100 | LA pad vervolgen |
| 22. | 190 | RA einde pad |
| 23. | 560 | LA einde weg |
| 24. | 210 | RD blauw groene route volgen |
| 25. | 360 | RD kruising, blauw groene route volgen |
| 26. | 90 | RD wkp 16 richting 17 |
| 27. | 70 | L aanhouden bij splitsing
SPLITSING 20 KM |

20 KILOMETER

- | | | |
|-----|-----|--|
| 28. | 50 | RD wkp route volgen |
| 29. | 340 | LA langs draaihek |
| 30. | 110 | RD wkp 17 richting 19
VERDER MET PUNT 61. VAN 40 KM |

30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- | | | |
|-----|------|---|
| 28. | 50 | RA 1 ^e smal pad, naar beneden |
| 29. | 50 | LA 1 ^e pad richting weiland |
| 30. | 800 | RA 1 ^e breed pad, blauw groene route |
| 31. | 370 | LA 1 ^e pad |
| 32. | 310 | LA einde pad |
| 33. | 50 | RA wkp 15 richting 82 |
| 34. | 500 | LA voor draaihek, naar bord Pettelaar |
| 35. | 40 | RA einde pad, omhoog naar viaduct |
| 36. | 90 | LA aan linkerkant over viaduct lopen |
| 37. | 80 | LA meteen na viaduct naar beneden lopen |
| 38. | 50 | LA verharde weg |
| 39. | 1400 | RA 1 ^e verharde pad, Zuiderstrandweg |
| 40. | 500 | LA voor brug |
| 41. | 40 | LA 1 ^e zandpad, over brug |
| 42. | 490 | RD verhard pad oversteken |
| 43. | 70 | RA einde pad |
| 44. | 590 | RA einde pad, breed zandpad |
| 45. | 120 | LA einde pad, voor sloot, zandpad |
| 46. | 120 | LA einde pad, rooster pad |
| 47. | 320 | RD asfalt pad over steken |
| 48. | 230 | LA 1 ^e pad, na brug |
| 49. | 130 | RD dijk oplopen, voor bomen |
| 50. | 880 | LA 1 ^e verharde pad |
| 51. | 180 | RA 1 ^e pad, half verharding |
| 52. | 420 | RA 1 ^e zandpad |
| 53. | 230 | LA einde pad, voor water |
| 54. | 1000 | RD dijk blijven volgen, onder viaducten door |
| 55. | 530 | LA Sterrenbosch 2-3 |
| 56. | 220 | LA tussen bebouwing, route blauw/geel |
| 57. | 170 | RD kruising, route blauw/geel |
| 58. | 680 | LA verharde weg, route blauw/geel |
| 59. | 110 | LA 1 ^e smal pad |
| 60. | 270 | RA einde pad, wkp17 richting wkp 19 |

SAMENKOMST 20 KM

20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- 61. 100 RD verharde weg oversteken, Oud Herlaer
- 62. 210 L aanhouden door poort
- 63. 730 LA verharde weg, wkp 19 richting 18
- 64. 130 RA 1^e pad, wkp 18 richting 8

SAMENKOMST 15 km

15 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- 65. 460 RA einde pad, over dijk
- 66. 60 RA einde pad, voor asfaltweg
- 67. 220 LA einde pad, door poort
- 68. 20 L aanhouden, poort Brabants Landschap
- 69. 530 LA na brug, wkp 5 richting 6
- 70. 130 LA wkp 6 richting1
- 71. 1700 LA wkp1 richting 2, over brug
- 72. 180 L aanhouden, fietspad volgen
- 73. 70 L aanhouden, verhard pad volgen

SPLITSING 15 - 20 - 30 - 50 KM

15 - 20 - 30 - 50 KILOMETER

- 74. 170 LA einde pad, **LET OP**, weg oversteken

VERDER MET PUNT 124. VAN 40 KM

40 - 60 KILOMETER

- 74. 170 RA einde pad, **LET OP** weg oversteken
- 75. 35 RD voetpad
- 76. 50 RD **LET OP** weg oversteken, eenrichting straat in; Molenbergstraat
- 77. 150 LA einde weg
- 78. 150 RD kruising, Ambachtsweg
- 79. 80 L aanhouden bij splitsing
- 80. 40 R aanhouden bij splitsing
- 81. 60 LA De Mulder
- 82. 20 RA 1^e weg
- 83. 140 RA einde weg
- 84. 50 LA bij grasveldje
- 85. 80 RD weg oversteken, wandelpad volgen
- 86. 160 RD bij ongelijke kruising
- 87. 110 RD weg oversteken, wandelpad volgen
- 88. 150 LA einde pad
- 89. 100 RD over sloot
- 90. 400 RA wkp route volgen
- 91. 230 LA 1^e pad, voor sloot, deze blijven volgen
- 92. 240 RA einde pad, verharde weg
- 93. 190 RA einde pad, over fietspad lopen
- 94. 50 LA **LET OP**, weg oversteken, Hezelaar
- 95. 320 RA 1^e pad, wkp 66 richting 29
- 96. 260 RD **LET OP**, weg oversteken
- 97. 160 LA wkp route volgen
- 98. 190 LA einde pad, wkp route volgen
- 99. 260 RA einde pad
- 100. 310 RD verharde weg, wkp 29 richting 22
- 101. 390 RA 1^e weg, wkp 22 richting 23
- 102. 670 LA smal pad, wkp 23 richting 26
- 103. 190 RA einde pad, voor water
- 104. 140 LA over Dommel, wkp 26 richting 58
- 105. 50 LA wkp route volgen
- 106. 600 RD bij hek, wkp route volgen
- 107. 390 RD kruising, smal bospad, heuvel op
- 108. 60 RA na heuvel, naar bomen met witte stip
- 109. 100 LA einde pad, half verharding
- 110. 10 RA einde weg
- 111. 280 LA wkp route blijven volgen
- 112. 670 RD klinker pad volgen

- 113. 240 RD **LET OP**, weg oversteken wkp 28 richting 1
- 114. 10 RA naar brug lopen
- 115. 40 LA voor brug
- 116. 70 RA na huisnummer 6, wkp route volgen
- 117. 100 RD klinkerpad bij brug oversteken
- 118. 930 RA wkp 1 richting 2, over brug

OPGELET: U loopt nu een stukje over dezelfde route als bij punt 71 t/m 74

- 119. 180 L aanhouden, fietspad volgen
- 120. 70 L aanhouden, verhard pad volgen
- 121. 170 LA einde pad, **LET OP**, weg oversteken

SAMENKOMST 15 - 20 - 30 - 50 KM

15 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- 124. 50 RA 1^e weg, wkp route volgen
- 125. 250 RD kruising, Stokhoekstraat
- 126. 160 RA einde weg, wkp 3 richting 48
- 127. 340 RA einde weg, wkp richting volgen
- 128. 60 LA 1^e fietspad, door tunnel
- 129. 120 RD richting Den Dungen
- 130. 220 LA **LET OP**, weg oversteken, wkp 48 richting 47
- 131. 770 RA wkp 47 richting 20

SAMENKOMST 10 KM

10 - 15 - 20 - 30 - 40 - 50 - 60 KILOMETER

- 132. 630 LA verharde weg, Mugheuvelseeje
- 133. 390 RA einde weg, Grote Molenstraat
- 134. 520 LA 1^e verharde weg
- 135. 140 RA 1^e weg, naar de kerk lopen
- 136. 40 RA **LET OP** weg oversteken
- 137. 20 LA 1^e weg, Grinsel
- 138. 150 LA 1^e weg
- 139. 220 LA einde weg
- 140. 80 RA 1^e pad, Posset - pad
- 141. 70 RA einde pad
- 142. 60 LA bij cafeteria 't Pleintje
- 143. 290 RD Staatakker, rechterzijde van de weg over trottoir bij huisnummer 36
- 144. 90 RD grasveld over steken
- 145. 30 LA einde grasveld, half verhard pad
- 146. 30 R aanhouden, over grasveld
- 147. 50 RA einde pad, weg oversteken, voor sporthal
- 148. 20 LA 1^e weg, na sporthal
- 149. 40 RA 1^e weg, Basket
- 150. 230 RA einde weg
- 151. 20 LA 1^e fietspad, voor sportvelden
- 152. 240 LA 1^e weg, wkp volgen
- 153. 30 RA **LET OP** weg oversteken
- 154. 50 LA over parkeerplaats
- 155. 50 LA einde parkeerplaats, verharde weg
- 156. 190 LA wkp 63 richting 62
- 157. 560 RD wkp 62 richting 90
- 158. 680 RA einde pad, **LET OP** weg oversteken
- 159. 30 RD weg oversteken
- 160. 40 FINISH 10 - 15 - 20 - 30 - 40 KM

EXTRA LUS VOOR 50 - 60 KILOMETER

- | na | m | |
|----|-----|--|
| 1. | 40 | RD richting brug |
| 2. | 80 | RA voor brug, Poeldonk 30 t/m 34 |
| 3. | 710 | RA grindpad na bord "Van duiker tot Sifon" |
| 4. | 20 | L aanhouden wkp route volgen |

- | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--|-----|------|----|---|
| 5. | 550 | RD | wkp 63 richting 22 | 41. | 900 | RD | LET OP , weg oversteken, wkp 41 |
| 6. | 850 | LA | pad op dijk, voor verharde weg | 42. | 430 | RA | 1 ^e pad, over paalbrug, 3x |
| 7. | 130 | RD | wkp 68 richting 53 | 43. | 220 | LA | einde pad, verharde weg |
| 8. | 440 | LA | einde weg, verharde weg | 44. | 260 | RA | smal pad, voorbij "Primagaz" |
| 9. | 270 | LA | einde weg, voor kanaal | 45. | 20 | R | aanhouden, smal pad |
| 10. | 810 | LA | richting Berlicum, fietspad | 46. | 270 | RA | kruising |
| 11. | 670 | LA | Beekveld | 47. | 360 | LA | voor hek, langs sloot |
| 12. | 110 | LA | over brugje, door klaphek | 48. | 610 | LA | voor water, op dijk, |
| 13. | 80 | LA | 1 ^e pad voor water, dijk blijven volgen | 49. | 380 | RA | 1 ^e pad |
| 14. | 830 | RA | asfaltweg met stroomnetten, brug over | 50. | 20 | RD | pad vervolgen |
| 15. | 40 | LA | wkp route volgen, over dijk blijven lopen | 51. | 40 | RD | pad vervolgen |
| 16. | 610 | RD | smal pad volgen | 52. | 80 | LA | einde pad, over brug |
| 17. | 180 | RA | splitsing richting bankje | 53. | 30 | RA | einde pad |
| 18. | 230 | L | aanhouden, bij bankje | 54. | 30 | LA | over sluis, als sluis dicht is, andere sluis nemen |
| 19. | 170 | LA | 1 ^e pad | 55. | 60 | LA | einde pad, Mariannepad |
| 20. | 60 | LA | 1 ^e pad | 56. | 590 | RA | 30 meter na fietspad, voor water EBHV |
| 21. | 160 | RA | einde pad, voor water | 57. | 410 | LA | over brug lopen |
| 22. | 120 | RA | onder poort "st AMBROSIUS" | 58. | 50 | RD | na brug |
| 23. | 140 | RD | door poort, Assendelftseweg | 59. | 20 | LA | door slagboom, zandpad |
| 24. | 540 | LA | einde weg, aan linker kant blijven lopen | 60. | 150 | LA | einde pad, voor snelweg |
| 25. | 70 | LA | na brug, door klaphek | 61. | 580 | LA | op fietspad, voor water |
| 26. | 590 | RD | langs water blijven lopen | 62. | 50 | RA | over brug |
| 27. | 490 | RD | fietspad oversteken, 3x klaphek | 63. | 40 | LA | Orionpad |
| 28. | 280 | LA | einde pad, klinkerweg | 64. | 460 | LA | over bruggetje, LET OP , trapje |
| 29. | 130 | L | aanhouden, wkp volgen | 65. | 290 | RA | einde pad, voor kanaal |
| 30. | 280 | LA | 1 ^e weg, wkp volgen | 66. | 200 | RD | kanaaldijk volgen, zandpad, onder 2 viaducten door |
| 31. | 240 | LA | einde weg, wkp 28 richting 27 | 67. | 1100 | L | aanhouden onder 2 ^e viaduct |
| 32. | 940 | RA | einde weg | 68. | 380 | LA | over brug, LET OP , fietsstoplicht gebruiken |
| 33. | 50 | LA | over bruggetje | 69. | 110 | | FINISH EXTRA LUS VOOR 50 - 60 KM |
| 34. | 20 | LA | smal pad, meteen na bruggetje | | | | |
| 35. | 310 | RA | over fietspad | | | | |
| 36. | 80 | LA | 1 ^e weg bedrijventerrein, Beekveld | | | | |
| 37. | 200 | RA | einde weg | | | | |
| 38. | 340 | LA | wkp 25 richting 24 | | | | |
| 39. | 690 | RA | voor brug, door klaphek | | | | |
| 40. | 300 | RD | wkp 24 richting 41 | | | | |

Zie routekaart op volgende bladzijde.

