

LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor  
wkp = wandelknooppunt

10 km = 11,5 km;  
15 km = 16,1 km;  
20 km = 22,4 km;

### 10 - 15 - 20 KILOMETER

- | na  | m   |  |
|-----|-----|--|
| 1.  | 0   | RD oversteken Heuvel                                       |
| 2.  | 10  | RA Heuvel  |
| 3.  | 30  | LA Fietspad  |
| 4.  | 225 | RA op rotonde, LET OP, Kwikstaart                          |
| 6.  | 165 | RD smal pad  |
| 7.  | 125 | LA na sloot, over graspad                                  |
| 8.  | 10  | R aanhouden over grasveld, langs afrastering               |
| 9.  | 325 | RD bij wkp 87, Eksterlaan                                  |
| 10. | 155 | RD bij wkp 86, Eksterlaan                                  |
| 11. | 125 | RD verhard fietspad, tussen hekwerk door                   |
| 12. | 460 | LA bij wkp 12, asfaltweg                                   |
| 13. | 255 | RD <b>LET OP</b> drukke weg oversteken                     |
| 14. | 40  | L aanhouden, via grasveld naar smal bospad                 |
| 15. | 35  | RD op kruising bospaden                                    |
| 16. | 75  | LA op kruising, 1000                                       |
| 17. | 115 | RA 1e bospad   |
| 18. | 165 | RA brede zandweg   |
| 19. | 305 | LA bij wkp 3, breed bospad                                 |
| 20. | 70  | RD met pad van links en rechts afrastering                 |
| 21. | 100 | RA breed zandpad   |
| 22. | 585 | RA op verhard fietspad                                     |
| 23. | 10  | L aanhouden direct op fietspad, smal bospad                |
| 24. | 230 | LA einde bospad  |
| 25. | 95  | RA 1e pad  |
| 26. | 305 | RA brede zandweg   |
| 27. | 100 | LA 1e pad  |
| 28. | 160 | RD over veerooster   |
| 29. | 10  | R aanhouden na veerooster, breed zandpad                   |
| 30. | 225 | LA 1e zandpad  |
| 31. | 45  | L aanhouden op zandvlakte                                  |
| 32. | 100 | RD bij klaphek, breed pad langs afrastering                |
| 33. | 180 | RA tegenover veerooster, smal bospad                       |
| 34. | 225 | RD op kruising, smal bospad, later breed bospad            |
| 35. | 230 | RD op kruising   |
| 36. | 215 | RD op kruising, smal bospad                                |
| 37. | 75  | RA einde bospad  |
| 38. | 205 | LA via greppel   |
| 39. | 25  | RD over grasveld naar parkeerplaats                        |
| 40. | 25  | RD naar ijzeren poort Midgetgolf<br>SPLITSING 10 KILOMETER |

### 10 KILOMETER

- |     |     |                                  |
|-----|-----|----------------------------------|
| 41. | 65  | LA voor ijzeren poort Midgetgolf |
| 42. | 15  | RA 1e pad                        |
| 43. | 70  | LA einde pad                     |
| 44. | 210 | RA einde pad                     |

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 45. | 250 | R aanhouden richting A67                          |
| 46. | 50  | LA smal pad langs A67                             |
| 47. | 200 | RD bij breed pad van links                        |
| 48. | 170 | L aanhouden in bocht                              |
| 49. | 185 | RA 3e pad, breed bospad                           |
| 50. | 120 | RA 1e pad   |
| 51. | 145 | LA 1e pad, smal bospad                            |
| 52. | 100 | RD op kruising bospaden                           |
| 53. | 85  | LA einde pad, voor afrastering                    |
| 54. | 155 | RA door klaphek                                   |
| 55. | 140 | LA na volgend klaphek                             |
| 56. | 15  | RA bospad   |
| 57. | 240 | LA 1e bospad                                      |
| 58. | 110 | RA 1e bospad                                      |
| 59. | 90  | RD over stuifzandheuvel                           |
| 60. | 190 | LA einde pad                                      |
| 61. | 35  | RD op kruising, pad omhoog                        |
| 62. | 90  | RA bospad bij 2 paaltjes                          |
| 63. | 245 | L aanhouden in bocht naar rechts, smal pad        |
| 64. | 45  | RA op verhard fietspad                            |
| 65. | 145 | LA brede bosweg<br>VERDER MET PUNT 197. VAN 20 KM |

### 15 - 20 KILOMETER

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 41. | 65  | RA voor ijzeren poort Midgetgolf                        |
| 42. | 305 | LA bij asfaltweg, over viaduct A67                      |
| 43. | 465 | LA asfaltweg  |
| 44. | 45  | RA smalle doorgang in bocht naar links                  |
| 45. | 15  | RD smal pad, volg groene routepaaltjes                  |
| 46. | 825 | R aanhouden bij ven, Grootven                           |
| 47. | 125 | L aanhouden op splitsing, wit-gele markering            |
| 48. | 385 | RA einde pad  |
| 49. | 165 | LA bij wkp 45   |
| 50. | 510 | RA einde pad  |
| 51. | 100 | LA einde pad  |
| 52. | 100 | RA brede zandweg met fietspad<br>SPLITSING 15 KILOMETER |

### 15 KILOMETER

- |     |      |   |
|-----|------|---|
| 53. | 250  | LA op kruising bij ven, Kiezelven             |
| 54. | 1130 | L aanhouden in bocht                          |
| 55. | 245  | LA einde pad<br>VERDER MET PUNT 78. VAN 20 KM |

### 20 KILOMETER

- |     |     |   |
|-----|-----|---|
| 53. | 250 | RD op kruising bij ven, Kiezelven   |
| 54. | 560 | RA 2e pad, bij bosrand  |
| 55. | 175 | LA 1e pad   |
| 56. | 205 | LA einde pad  |
| 57. | 215 | RA op fietspad  |
| 58. | 390 | RD bij weg van rechts; rechts ligt Manage Meulendijks<br>VERDER MET PUNT 65 |
| 65. | 440 | RD op kruising, grasweg   |
| 66. | 280 | RA einde bospad, brede bosweg   |
| 67. | 180 | RD bij wkp 49   |

- 68. 445 LA 1e weg met slagboom
- 69. 110 LA op fietspad
- 70. 1030 RA 1e fietspad
- 71. 245 RD bij bankje links, **LET OP:** uitzichtpunt bij bankje
- 72. 1180 LA bij wkp 54, Wasven
- 73. 740 RD bij klaphek rechts, Fourageerplek voor kraanvogels  
Links ligt de Galgeberg
- 74. 380 LA bij wkp 53, verderop langs zandduinen
- 75. 505 L aanhouden op 1e splitsing, bij infobord
- 76. 210 LA einde weg, bij bordje brandweer 20
- 77. 400 RD bij heideweg van links, bij bordje brandweer 20  
SAMENKOMST MET 15 KILOMETER

#### 15 - 20 KILOMETER

- 78. 560 LA 1e zandweg, bij routepaaltjes  
VERDER MET PUNT 185
- 185. 630 RD op 1e kruising met ruiterspad
- 186. 260 RA asfaltweg
- 187. 275 RD na viaduct A67, asfaltweg
- 188. 85 LA smal pad naar beneden
- 189. 115 RA einde pad, brede zandweg
- 190. 335 RD bij wkp 2
- 191. 125 RA 1e bospad
- 192. 255 LA einde bospad
- 193. 125 R aanhouden op splitsing, smal bospad
- 194. 55 RA einde pad
- 195. 50 RD op 5-sprong, brede bosweg

- 196. 215 RD bij verhard fietspad, brede bosweg  
SAMENKOMST MET 10 KM

#### 10 - 15 - 20 KILOMETER

- 197. 40 RA 1e pad, bij routepaaltje
- 198. 280 LA breed bospad
- 199. 245 RA 3e pad, bij routepaaltje
- 200. 140 RD op kruising
- 201. 100 LA einde pad
- 202. 135 LA brede bosweg
- 203. 15 RA 1e bospad
- 204. 100 RD op kruising
- 205. 115 RA op kruising
- 206. 120 LA op kruising
- 207. 195 RA bij slagboom
- 208. 140 RD einde Boslaan, fietspad
- 209. 70 RD op kruising, fietspad
- 210. 105 RD **LET OP:** drukke weg oversteken,  
naar tegelpad
- 211. 75 RA einde pad
- 212. 20 LA via hekwerk
- 213. 100 RD langs school en trapveldje
- 214. 215 LA einde pad
- 215. 35 RA woonstraat
- 216. 125 LA einde Vaanakker
- 217. 90 RA einde Schoolstraat
- 218. 30 RD Heuvel oversteken
- 219. 20 RD Finish

Zie routekaart op volgende bladzijde.

