

LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor
wkp = wandelknooppunt

VERDER MET PUNT 210 VAN 20 KM

10 km = 10,9 km;
15 km = 15,5 km;
20 km = 20,6 km;

10 - 15 - 20 KILOMETER

- | na | m | | |
|-----|-----|----|--|
| 0. | 0 | RD | neem vanaf Europlein het paadje rechts langs Kleppenburg |
| 1. | 30 | LA | aan andere zijde Kleppenburg, Willem Alexanderstraat |
| 2. | 140 | LA | einde weg, Lietingsestraat |
| 3. | 50 | RA | 1e weg, Schoolstraat |
| 4. | 310 | RA | einde weg, Kerkstraat-Zuid |
| 5. | 110 | RD | LET OP voorrangsweg oversteken |
| 6. | 25 | LA | op ventweg |
| 7. | 70 | RA | 1e weg, Houwsestraat |
| 8. | 320 | LA | 1e weg, bij wkp 58, Scharmolen |
| 9. | 35 | RA | voor brug, bij wkp 59, grasweg |
| 10. | 180 | RA | einde pad, schuin omhoog en links aanhouden en dan rechtsaf oude spoorbaan (Duits lijntje) |
| 11. | 630 | RD | asfaltweg oversteken, bij wkp 27 |
| 12. | 390 | LA | op asfaltweg, Viltseweg |
| 13. | 400 | LA | 1e weg, Haart |
| 14. | 470 | LA | einde weg, Haart |
| 15. | 80 | RD | in bocht naar rechts, "De Vilt" |
| 16. | 100 | L | aanhouden, met de bocht mee |
| 17. | 330 | R | aanhouden, met de bocht mee |
| 18. | 260 | RA | |
| 19. | 655 | LA | einde pad na slagboom |
| 20. | 190 | RA | 1e weg bij slagboom |
| 21. | 430 | LA | bij parkeerplaats en wkp 87 |
| 22. | 270 | L | aanhouden, met de bocht mee |
| 23. | 610 | LA | bij asfaltweg, bij wkp 86, smal pad |
| 24. | 470 | RA | einde pad |
| 25. | 590 | RA | einde weg, Hoog Werveld |
| 26. | 190 | L | aanhouden, met de bocht mee, Hazewinkel |
| 27. | 90 | RD | LET OP fietspad en voorrangsweg oversteken, grindweg |
| 28. | 360 | RA | einde weg, asfaltweg |
| 29. | 60 | LA | 1e weg, bij wkp 17 |
- SPLITSING 10 KILOMETER

10 KILOMETER

- | | | | |
|-----|-----|----|--|
| 30. | 250 | LA | op fietspad |
| 31. | 480 | LA | einde pad |
| 32. | 180 | RD | bij weg van rechts |
| 33. | 220 | LA | op 1e kruising voor viaduct |
| 34. | 490 | RA | op 1e kruising, bij wkp 11 |
| 35. | 90 | RD | LET OP voorrangsweg oversteken, Urlingsestraat |
| 36. | 490 | LA | 1e wandelpad, knooppuntroute |
| 37. | 300 | RD | over brug |
| 38. | 110 | RA | einde pad |
| 39. | 50 | RD | bij wkp 56 |
| 40. | 80 | RD | bij einde parkeerplaats voor de kerk |

15 - 20 KILOMETER

- | | | | |
|-----|------|----|---|
| 30. | 250 | R | aanhouden met de bocht mee |
| 31. | 30 | LA | bij wkp 16, door draaiportje |
| 32. | 130 | RD | na bosschage (struiken) weiland schuin naar rechts oversteken |
| 33. | 100 | RD | door draaiportje |
| 34. | 70 | RD | bij draaiportje, schuin naar rechts |
| 35. | 200 | RD | schuin naar links over weiland |
| 36. | 80 | RD | bij draaiportje, richting draaiportje |
| 37. | 120 | RD | op 1e kruising, bij wkp 14 |
| 38. | 380 | LA | voor rivier de Maas (doorlopen tot rivier) |
| 39. | 60 | RD | door wandelpoortje |
| 40. | 1020 | RD | door wandelpoortje, richting Veerhuis |
| 43. | 440 | LA | 1e weg, bij wkp 61 |
| 44. | 600 | RA | door draaiportje, bij wkp 53, richting 52 |
| 45. | 150 | RA | na draaiportje |
| 46. | 230 | LA | door draaiportje, links aanhouden |
| 47. | 120 | RD | door draaiportje, schuin naar rechts |
| 48. | 180 | RD | na verlaten weiland, knooppuntroute |
| 49. | 130 | RA | na draaiportje |
| 50. | 270 | RD | veldweg, knooppuntroute |
| 51. | 150 | LA | bij wkp 52, door draaiportje richting 51 |
| 52. | 370 | RD | door draaiportje |
- SPLITSING 15 KILOMETER

15 KILOMETER

- | | | | |
|-----|-----|----|---|
| 53. | 215 | LA | na 2e draaiportje en brug, bij wkp 51, richting |
| 54. | 10 | RD | door draaiportje |
| 55. | 330 | RD | door draaiportje |
| 56. | 210 | LA | op halfverharde weg direct na draaiportje, na 15 m RA |
- VERDER MET PUNT 197 VAN 20 KM

20 KILOMETER

- | | | | |
|------|-----|----|--|
| 53. | 215 | RA | na 2e draaiportje en brug, bij wkp 51, richting 50 |
| 54. | 200 | RD | door wandelpoort, na twee draaiportjes |
| 55. | 310 | LA | meteen na draaiportje |
| 56. | 180 | RD | bij draaiportje, bij wkp 50, richting 49 |
| 57. | 470 | LA | direct na draaiportje |
| 58. | 20 | RA | op half verharde weg |
| 59. | 860 | LA | einde weg, bij wkp 49, asfaltweg |
| 60. | 180 | RD | op 1e kruising met twee banken |
| 61. | 180 | LA | op 1e kruising, Kloosterlaan |
| | | | VERDER MET PUNT 174 |
| 174. | 120 | LA | voor kloosterpoort |
| 175. | 70 | RA | op parkeerplaats |
| 176. | 25 | RA | voor het "Erfgoedcentrum Nederlands Kloosterleven" |
| 177. | 35 | RD | bij begin asfalt pad |
| 178. | 35 | LA | einde pad |
| 179. | 60 | RA | einde weg, zandpad links volgen |
| 180. | 70 | LA | op 1e kruising van paden |
| 181. | 25 | LA | bij einde afrastering |
| 182. | 30 | L | aanhouden bij vijver, langs muur en haag |
| 183. | 240 | RD | pad langs muur volgen |

184. 130 LA 1e weg
185. 25 LA 1e weg
187. 90 RA door poort
188. 10 LA direct na poort
189. 20 LA op 1e kruising, langs kloostermuur
190. 335 LA 1e weg
191. 70 LA einde weg
192. 190 RA einde weg
193. 760 LA bij wkp 60 over dijk, richting 48
194. 430 RD op asfaltweg
195. 60 LA einde asfaltweg, bij poort
196. 190 RA einde pad, grindweg
SAMENKOMST MET 15 KILOMETER

15 - 20 KILOMETER

197. 320 RA bij 1e draaiportje
198. 250 LA de weg omhoog nemen
199. 90 RD waar de weg naar rechts draait
200. 150 RA in de bocht, trap naar beneden nemen
201. 15 LA beneden aan de trap

202. 200 LA op klinkerweg
203. 35 RD op asfaltweg
204. 250 LA eind weg, Hogehoek
205. 35 LA 1e weg
206. 70 RA op 1e kruising
207. 130 LA smal klinkerpad, direct na nieuwbouw
208. 90 RA voor kerkhof
209. 70 RA einde pad, klinkerweg
SAMENKOMST MET 10 KILOMETER

10 - 15 - 20 KILOMETER

210. 40 LA direct na muur, pad langs muur
211. 70 RD pad achter huizen door
212. 60 LA eind pad
213. 25 RD op 1e kruising
214. 90 RA op 1e ongelijke kruising
215. 40 LA 1e weg, Europlein
216. 60 LA De kleppenburg, FINISH

Zie routekaart volgende pagina.

